

# Études montrant l'efficacité de l'ESP®

## IIHS, 10/04 & 06/06



- tous les accidents mortels - 43 %
- accidents mortels sans tiers impliqué - 56 %
- accidents sans tiers impliqué - 41 %

## NHTSA, 2006

- tous les accidents sans tiers impliqué véhicules de tourisme - 34 %
- SUV - 59 %
- accidents avec retournement du véhicule sans tiers impliqué véhicules de tourisme - 71 %
- SUV - 84 %

## NHTSA, 2006

- Aux Etats-Unis, l'ESP® permettrait d'éviter
- jusqu'à 9.600 tués et jusqu'à 252.000 blessés par an
  - bénéfice net pour la société : entre 5,6 et 11,4 milliards \$<sup>4</sup>

## Daimler Chrysler, 05/04



- accidents avec perte de contrôle - 42 %

## Volkswagen, 02/04

- Tués - 35 %
- accidents liés au dérapage - 80 %

## Swedish National Road Administration,

(administration en charge de la sécurité routière en Suède) 2002/2005

- tous les accidents<sup>1</sup> - 22 %
- accidents graves et mortels sans tiers impliqué - 44 %

## Université de Cologne, 2007

En Europe, l'ESP® permettrait d'éviter

- jusqu'à 4.000 tués et jusqu'à 100.000 blessés par an
- coûts/bénéfice : 1 € investi rapporte entre 3,5 € – 5,8 € à la société, soit un gain pour la société compris entre 10,0 – 16,0 milliards €

## Toyota, 05/03



- accidents sans tiers impliqué - 35 %
- accidents graves sans tiers impliqué - 50 %

## NASVA, 02/05

- accidents sans tiers impliqué - 44 %
- accidents graves<sup>2</sup> - 62 %

## GRIPS<sup>6</sup> & Université Meikai, 04/09

- Au Japon, l'ESP® permettrait d'éviter
- jusqu'à 344 tués et 13.000 blessés par an
  - coûts/bénéfice : 1¥ investi rapporte 2,26¥ à la société, soit un gain pour la société de 119,6 milliards ¥

## Monash University, 10/07



- accidents sans tiers impliqués véhicule de tourisme - 25 %
- SUV - 51 %
- tous types de véhicules - 28 %

<sup>1</sup> sauf choc arrière sur route sèche <sup>2</sup> accidents sans tiers impliqué et choc frontale <sup>3</sup> sauf dommages matériels <sup>4</sup> taux d'escompte compris entre 3 et 7%

<sup>5</sup> sauf choc arrière; Toutes les études sont basées sur des approches et des bases de données différentes <sup>6</sup> Graduate Institute for Policy Studies, Tokyo (Japon)